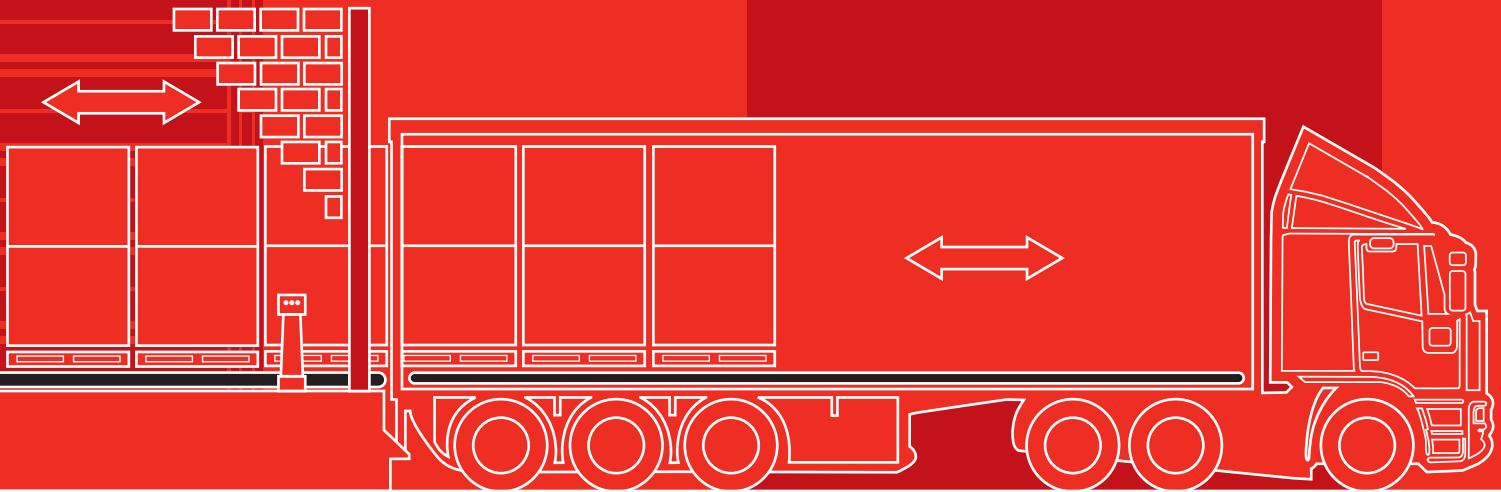


Joloda

TM

MAKING LIGHT WORK OF HEAVY LOADS

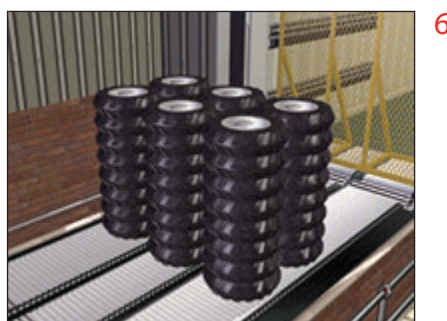
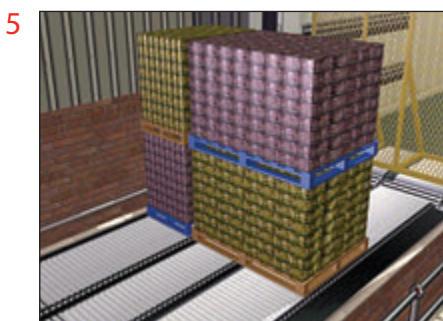
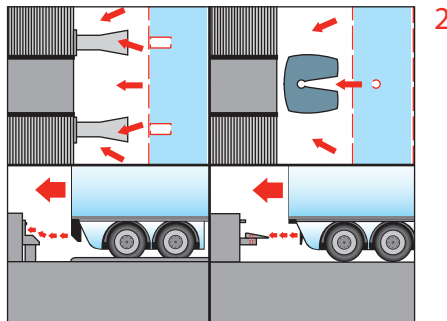


**NACZEPA Z RUCHOMĄ PODŁOGĄ
/ KRÓTKI DYSTANS
AUTOMATYCZNY TRANSFER ŁADUNKU
POMIĘDZY FABRYKĄ A MAGAZYNEM**

**KRÓTKI
DYSTANS**

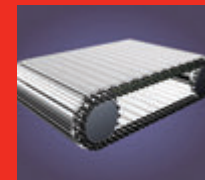
NACZEPA Z RUCHOMĄ PODŁOGĄ / KRÓTKI DYSTANS

AUTOMATYCZNY TRANSFER ŁADUNKU POMIĘDZY FABRYKĄ A MAGAZYNEM



- Transfer ładunku do 30 ton z doku na naczepę odbywa się w 90 sekund
- System wyposażony w 360-stopniowy przenośnik listwowy z napędem elektrycznym i układem sterowania
- Na naczepie zamontowany jest 180-stopniowy przenośnik listwowy zasilany elektrycznie
- Wszystko zintegrowane ze standardowymi sterownikami elektrycznymi PLC, które zapewniają możliwość zwiększania/zmniejszania prędkości ładowania od 3 m do 30 m/minutę
- System przyspiesza transporty wahadłowe w celu zmniejszenia wymaganej liczby ciężarówek
- Zaprojektowany do wszystkich konfiguracji palet, bębnow, beczek, produktów w arkuszach, regałach samochodowych, rolek papieru i opakowań luzem
- Używany w przemyśle samochodowym w zakładach produkcyjnych działających w systemie just in time, w transporcie beczek, produktów chemicznych i chłodzonych produktach spożywczych
- Zastępuje wózek widłowy w miejscach załadunku i rozładunku.
- Ręczne sterowanie w fabryce i centrum dystrybucyjnym
- Bezpieczna blokada doku i urządzenia poziomujące dostosowane do ramy przeładunkowej i zakładu klienta - patrz rys. 2.
- Podczas tranzytu nie występuje przemieszczanie się ładunków
- W codziennym użytkowaniu w USA i Europie

360 degree dock system



180 degree trailer system



PTM Polska Sp. z o.o.
 Generalny Przedstawiciel Joloda w Polsce
 ul. Zgierska 250/252 91-364 Łódź Polska
 tel. +48 42 658 10 97
www.ptmpolska.pl biuro@ptmtrade.pl

PTM
 Professional Trailers in Mind