



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADING SYSTEM

Only Quality generates Quality!™

ROZWIĄZANIA DOTYCZĄCE RUCHOMYCH PODŁÓG





PROFIL FIRMY

Cargo Floor jest wiodącym producentem i dostawcą systemów do poziomego załadunku i rozładunku na świecie. Zarządzane przez profesjonalny zespół pracowników, z ponad 30-letnim doświadczeniem w branży, Cargo Floor oferuje najwyższej jakości i na najwyższym poziomie obsługę i wsparcie dla klientów. **Uznawane za globalnego lidera rynku**, Cargo Floor wytwarza swoją linię produktów w Coevorden w Holandii (Europa) zgodnie ze znakiem jakości ISO 9001-2015, eksportując ją na cały świat. Każdy system „podłogi ruchomej” przechodzi przed dostawą do klienta rygorystyczne testy po kącie prawidłowego działania, geometrii i szczelności w celu zagwarantowania, że każdy produkt Cargo Floor jest łatwy w montażu, zapewniając niezawodną pracę w każdym miejscu na świecie.

Cargo Floor posiada specjalistyczną wiedzę i doświadczenie w zakresie:

- Systemów mobilnych Cargo Floor przeznaczonych do zastosowań w branży pojazdów ciężarowych i naczep
- Systemów statycznych Cargo Floor przeznaczonych do zastosowań w systemach transportu samorozładunkowego i dozowania w zakładach produkcyjnych (projektowanie 3D, doradztwo i wdrożenie)
- „Rozwiązań logistycznych” CargoMatic, zautomatyzowanych systemów dok-naczepa do kompletnego załadunku i rozładunku materiałów pakowanych w ciągu 90 sekund
- Usług serwisowych i montażowych
- Wypożyczania naczep



Bezkonkurencyjny system ru

Cargo Floor B.V. jest światowym liderem w branży wielofunkcyjnych systemów do poziomego załadunku/rozładunku. System Cargo Floor został stworzony w oparciu o zasadę „pracuj inteligentnie, a nie ciężko” w celu umożliwienia szybkiego, bezpiecznego i wydajnego transportu przy wykorzystaniu ruchu podłogi. Metody „podnoszenia i przenoszenia” są bardziej niż uciążliwe, czasochłonne i często niebezpieczne. Technologia Cargo Floor umożliwia załadunek i rozładunek zawartości każdej naczepy w kilka minut dzięki ruchomej podłodze naczepy pod towarami. System ten umożliwia bezproblemowe transportowanie różnorodnych materiałów transportowanych luzem, a także innych towarów, włączając palety, bele, a nawet role papieru! Ogromny sukces jednostki napędowe sterowane hydraulicznie Cargo Floor zawdzięczają przede wszystkim dzięki łatwości i szybkości montażu systemu przeznaczonego do wszystkich typów naczep, sprzętów i ładunków. Standardowy system Cargo Floor (CF500) można stosować w większości zastosowań transportowych, jednakże konstruktorzy i inżynierowie Cargo Floor posiadają szerokie doświadczenie w projektowaniu dedykowanego pod dane zastosowanie, uwzględniającego specjalne i unikalne wymagania transportowe systemu.



homej podłogi Cargo Floor do transportu/dozowania

Rozwój

Cargo Floor może z dumą pochwalić się dużym doświadczeniem (ponad 30-letnim) we współpracy z inżynierami OEM w celu projektowania i wytwarzania najlepszych systemów do załadunku/rozładunku. Technologia Cargo Floor została opracowana w oparciu o zdobyte doświadczenie, jak również opinię zwrotną otrzymywaną od firm transportowych, ekspertów z dziedziny obsługi materiałów, kierowników logistyki oraz ich klientów w celu zagwarantowania stałego rozwoju Cargo Floor pod kątem oferowania najbardziej niezawodnych, wytrzymałych i trwałych systemów dostosowanych do każdego zastosowania, przy jednoczesnym zachowaniu najmniejszej masy systemu podłogi ruchomej na świecie! Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszej technologii i najwyższej jakości komponentów Cargo Floor dokłada wszelkich starań do zdobycia pozycji najbardziej innowacyjnego producenta i dostawcę systemów podłogi ruchomej na świecie. Wszystkie jednostki napędowe Cargo Floor są zasilane hydraulicznie i napędzane mechanicznie poprzez wewnętrzne zawory w celu zabezpieczenia każdego systemu pod kątem prawidłowego działania i wydajności przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i warunków zewnętrznych (takich jak kurz, zanieczyszczenia i zabrudzenia).

Wartość

Systemy Cargo Floor nie tylko są przeznaczone do szybszego, bezpieczniejszego i inteligentnego transportowania produktów, ale również to tańszego w porównaniu do konwencjonalnych rozwiązań. W celu zagwarantowania wydajnego kosztowo i sprawnego transportu towarów i materiałów w nowoczesnej gospodarce konieczne jest uwzględnienie niezliczonej liczby czynników. Systemy Cargo Floor oferują znaczące korzyści względem konwencjonalnych metod załadunku i rozładunku poprzez wykorzystywanie nowych wydajnych rozwiązań w obszarze wszystkich znaczących czynników, włączając maksymalną pojemność, mniejszą masę własną, niższe koszty operacyjne (brak konieczności przeprowadzania czynności konserwacyjnych), trwałość, zrównoważony rozwój, jak również bezpieczeństwo człowieka i przyjazność dla środowiska naturalnego. Jednostki napędowe Cargo Floor zostały stworzone z myślą o spełnieniu wszystkich tych wymagań i wiele więcej w celu zagwarantowania szybkiego i atrakcyjnego zwrotu z inwestycji.



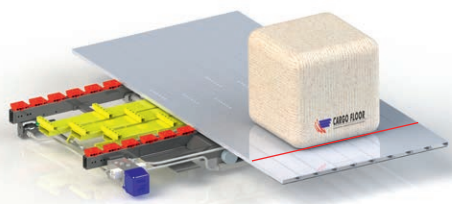
Zasada działania podłogi ruchomej Cargo Floor

System podłogi ruchomej Cargo Floor jest wielofunkcyjnym systemem do poziomego rozładunku i załadunku, przeznaczonym do szybkiego i wydajnego transportu prawie wszystkich produktów. System doskonale sprawdza się podczas rozładunku szerokiej gamy produktów pakowanych luzem, które zazwyczaj są ładowane od góry, a rozładowywane poziomo, od tyłu za pomocą systemu podłogi ruchomej Cargo Floor. System ten może być również stosowany do załadunku i rozładunku materiałów pakowanych. Dzięki pracy w trybie dwukierunkowej system podłogi ruchomej Cargo Floor może być stosowany zarówno do ZAŁADUNKU, jak i ROZŁADUNKU produktów.

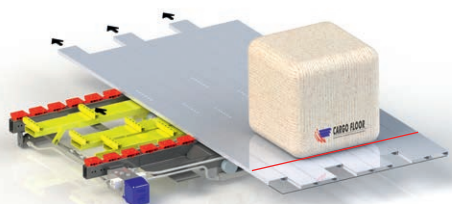
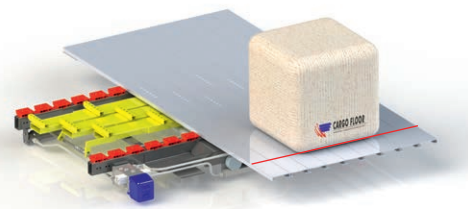
Konstrukcja podłogi

System ruchomej podłogi Cargo Floor zbudowany jest z profili podłogowych montowanych wzdłużnie, równolegle względem siebie. Układ napędowy Cargo Floor przesuwają profile podłogowe w przód i w tył w ramach skoku napędu trzech siłowników hydraulicznych. Profile podłogowe są wykonane głównie z ALUMINIUM, jednakże istnieje również możliwość zamówienia wysokowytrzymałych profili STALOWYCH i z TWORZYWA SZTUCZNEGO lub z innych materiałów. Przestrzenie pomiędzy profilami podłogowymi są uszczelnione, dzięki wysokiej jakości uszczelkom z tworzywa sztucznego w celu zabezpieczenia przed nieszczelnością; oferujemy również rozwiązania BEZ USZCZELNIENIA, ODPORNE NA PRZECIEKI, podłogi półuszczelne, jak również 100% SZCZELNE.

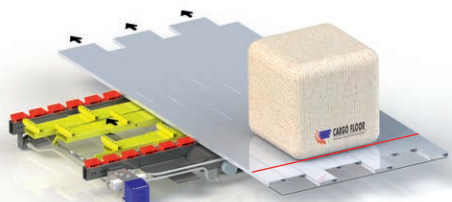
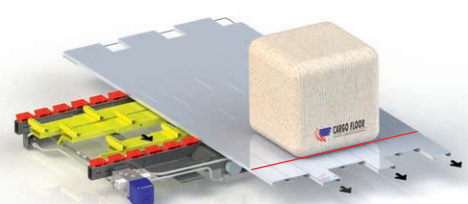
Dwukierunkowy ← → transport produktu



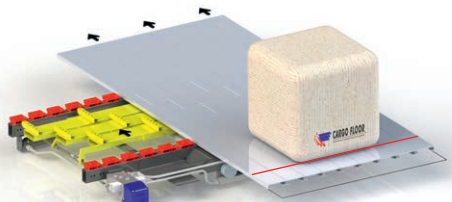
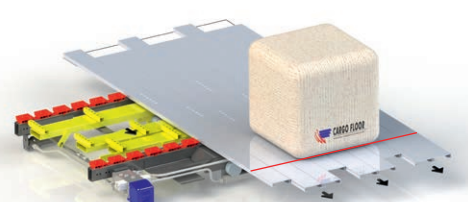
Krok 1: podłoga w całości przemieszcza się w wybranym kierunku za pośrednictwem trzech siłowników hydraulicznych, zapewniając transport całego ładunku



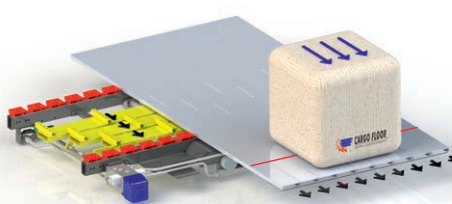
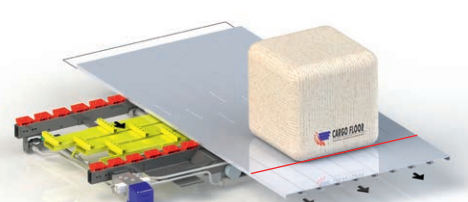
Krok 2: jeden siłownik hydrauliczny przesuwają jedną grupę profili podłogowych (= 1/3 długości podłogi) pod ładunkiem, a pozostałe 2/3 długości podłogi pozostaje nieruchome, w wyniku czego ładunek zostanie wprowadzony w ruch



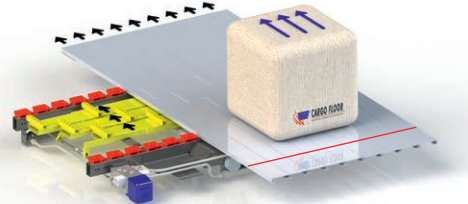
Krok 3: jeden siłownik hydrauliczny przesuwają jedną grupę profili podłogowych (= 1/3 długości podłogi) pod ładunkiem, a pozostałe 2/3 długości podłogi pozostaje nieruchome, w wyniku czego ładunek zostanie wprowadzony w ruch



Krok 4: jeden siłownik hydrauliczny przesuwają trzecią i zarazem ostatnią grupę profili podłogowych (= 1/3 długości podłogi) pod ładunkiem, a pozostałe 2/3 długości podłogi pozostaje nieruchome, w wyniku czego ładunek zostanie wprowadzony w ruch

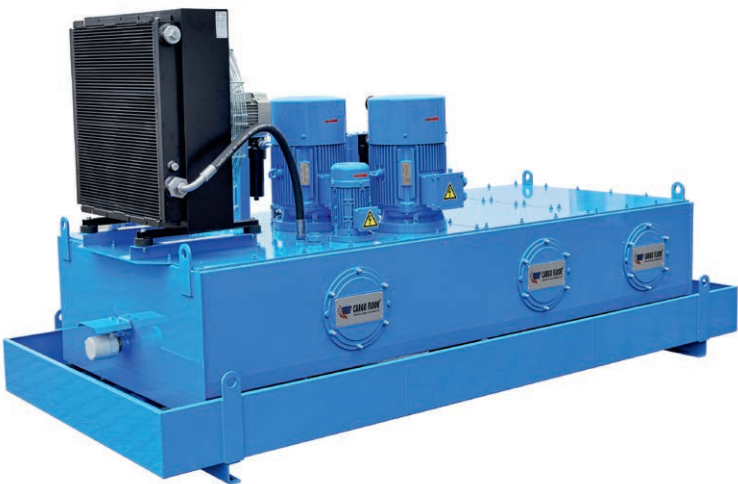


Krok 1 jest ponownie powtarzany. Częstotliwość, a tym samym prędkość, z którą powtarzane są powyższe kroki zależy od mocy pompy hydraulicznej. Dostępna moc, z którą ładunek może zostać przesunięty, zależy od dostępnego ciśnienia pompy hydraulicznej.



Prędkość transportowa (teoretyczna):

0-4,8 m/min., zależy od wyznaczonego przepływu pompy (dopuszczalne jest stosowanie pomp o zmiennym przepływie) i wydajności pomiędzy podłogą. **Precyzyjne dozowanie i możliwość pracy niemalże ciągłej!**



PRZECHOWYWANIE – TRANSPORT – DOZOWANIE



DWUKIERUNKOWY TRANSPORT



PALIWO ALTERNATYWNE



ROZWIĄZANIA „POD KLUCZ”



TRANSPORT INTERMODALNY



WYSOKA ODPORNOŚĆ NA UDERZENIA



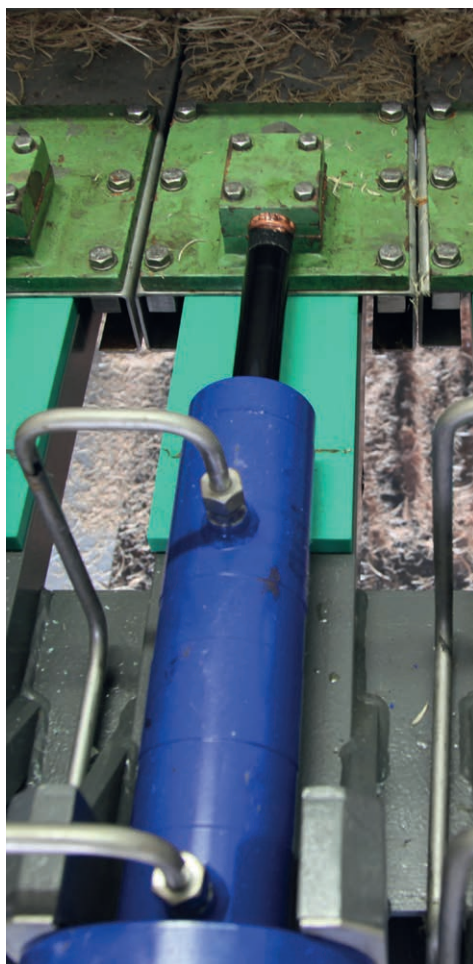
Z MOŻLIWOŚCIĄ NAPĘDU



EKSTREMALNIE NISKOPODŁOGOWY



ZASOBNIK „NISKOPODWOZIOWY”



CTŁOCZYSKO
CERAMICZNE



„URZĄDZENIE ROZŁADOWUJĄCE” W 100% SZCZELNE



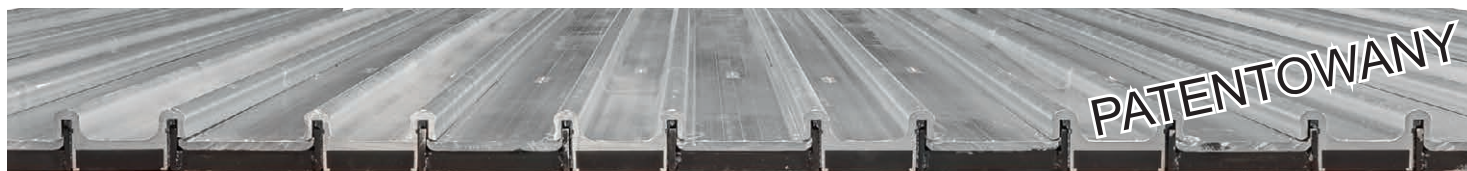
WYKONYWANE NA ZAMÓWIENIE

- Łatwe podłączenie zewnętrznych urządzeń sygnałowych, na przykład: czujników, regulatorów czasowych itp.
- Łatwe podłączenie do innych systemów odbiorczych, takich jak: łańcuchowe przenośniki płytowe, przenośniki taśmowe, przenośniki śrubowe itp.
- W pełni obsługiwana konstrukcja podpodłogowa, z możliwością obsługi pojazdu ciężarowego i koparki
- Oferta różnych typów systemów, modyfikowanych pod kątem transportowanego produktu
- Materiał profili podłogowych – oferta: stal, hardox, aluminium i inne materiały
- Rozwiązania dostosowane do danego użytku (również w 100% szczelne)
- Szybki i łatwy montaż
- Niemalże nieograniczona nośność podłogi (1-500 ton)
- Trwałe prowadnice z tworzywa sztucznego przeznaczone do profili podłogowych na całej długości
- Prędkość transportu z precyzyjnym sterowaniem w zakresie od 0-2,5 m/min.
- Precyzyjne dozowanie produktu
- Wysoka niezawodność pracy dzięki doskonałej konstrukcji niewymagającej konserwacji



ŁATWY MONTAŻ

Zastosowanie zarówno w nowych, jak i istniejących obiektach



PROFIL USZCZELNIAJĄCY Z PODWÓJNYM KARBEM

MONTAŻ OD GÓRY NA KLIK, BEZ KONIECZNOŚCI WSUWANIA PROFILI
SZCZELNA KONSTRUKCJA, ZABEZPIECZENIE PRZED PYŁEM



(Lxw) 45.000 x 3.000 mm.



Połączenie listwowe

BIOGAZ



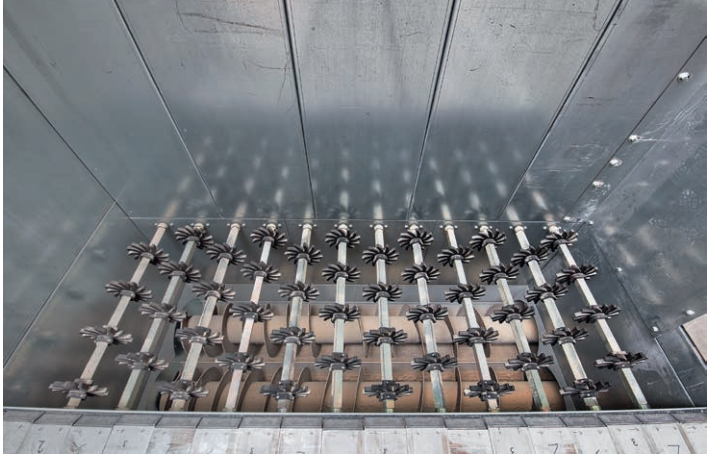
KONTENER PREFABRYKOWANY



KONTENER TRANSPORTOWY 20 FT, 40 FT, 45 FT

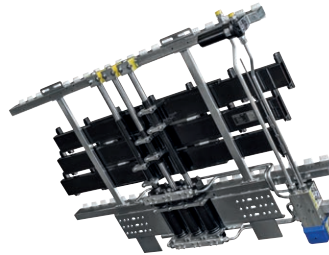
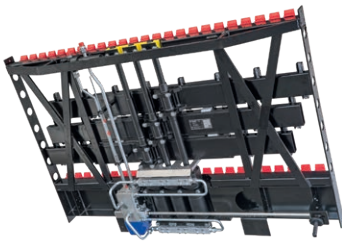
Cargo Floor oferuje specjalne układy napędowe oraz łatwe w montażu rozwiązania podłogowe montowane we wszystkich dostępnych rodzajach prefabrykowanych kontenerów transportowych. Oferujemy również łatwe i szybkie w montażu, atrakcyjne cenowo rozwiązania do zastosowań w już istniejących kontenerach.

ZAUTOMATYZOWANE SYSTEMY DOZOWANIA





SPECYFIKACJA TECHNICZNA



Montaż na środku (montaż na obwodzie)

Typ

CF500 SLC-3.9 (Power Speed)*

CF600 HDC-4.7

	kg / funty	System metryczny		System imperialny		System metryczny		System imperialny	
Masa (od)		450		992		538		1186	
Dostępne w wersji Cargo Bulklover		tak	(tak)*	tak	(tak)*	tak		tak	
Wersje systemu		E/B/A	(B/A)*	E/B/A	(B/A)*	E/B/A		E/B/A	
Średnica otworu siłownika	mm / cale	100		3.9		120		4.7	
Średnica tłoczyska	mm / cale	45		1.8		45		1.8	
Skok roboczy	mm / cale	200		7.9		200		7.9	
Pojemność siłownika	l / galony USA	2,82		0.7		4,2		1.1	
Pojemność oleju na cykl	l / galony USA	8,45		2.2		12,6		3.3	
Ciśnienie robocze	bary / PSI	170		2500		130		1900	
Ciśnienie maks.	bary / PSI	225		3300		170		2500	
Zalecane natężenie przepływu oleju na minutę	l / galony USA	110	(180)*	29	(48)*	110		29	
Maks. natężenie przepływu oleju na minutę	l / galony USA	130	(200)*	34	(53)*	130		34	
Filtr ciśnieniowy	µm / mikrony	10	(2x10)*	10	(2x10)*	10		10	
Prędkość przy zalecanym natężeniu przepływu oleju na minutę	m / stopy	2,6	(4)*	8.5	(13.1)*	1,7		5.6	
Prędkość przy maks. natężeniu przepływu oleju na minutę	m / stopy	3,1	(4,7)*	10.2	(15.4)*	2,1		6.8	
Teoretyczny czas rozładunku naczepy 13,6 m/45	stóp / min / min	6	(3)*	6	(3)*	9		9	
Ładowność maks.	tony / funty	40		88000		50		110000	
Ładowność maks.	tony / tony USA	40		44		50		55	
Zalecana wydajność pompy (instalacja 2-liniowa):									
Natężenie przepływu na minutę	l / galony USA	110	(180)*	29	(48)*	110		29	
Ciśnienie	bary / PSI	250		3600		200		3000	
Średnica instalacji ciśnieniowej	mm / cale	20x2	(25x2)*	¾x0.08	(1x0.08)*	25x2		1x0.08	
Średnica instalacji powrotnej	mm / cale	25x2	(30x2)*	1x0.08	(1½x0.08)*	30x2		1.18x0.08	
Pojemność zbiornika oleju przy zalecanym natężeniu przepływu	l / galony USA	110	(180)*	29	(48)*	100		26	
Pojemność zbiornika oleju przy maks. natężeniu przepływu	l / galony USA	130	(200)*	34	(53)*	130		34	
Maks. temperatura oleju	°C / °F	100		212		100		212	

Typ oleju: mineralny i biologiczny (HEES)

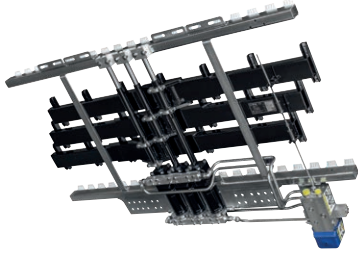
Zakres temperatury normalnej -15 < 30 °C / 5 < 86 °F ISO VG32

Zakres temperatury niskiej -25 < 0 °C / -13 < 32 °F ISO VG22

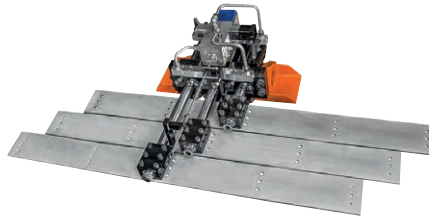
Zakres temperatury wysokiej 15 < 40 °C / 59 < 104 °F ISO VG46

**DOST PNE S RÓWNIE BARDZIEJ WYDAJNE
UKŁADY NAP DOWE**

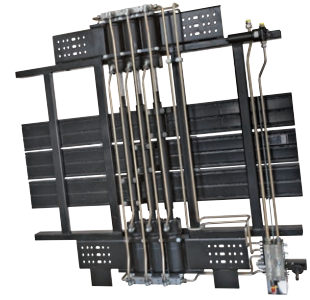




CF100 SLL-3.1



CF3 LP-4.9



CF800 HD-6 cyl.

System metryczny	System imperialny
295	650
tak	tak
E/B/A	E/B/A

System metryczny	System imperialny
310	683
tak	tak
E/B/A	E/B/A

System metryczny	System imperialny
1038	2288
tak	tak
E/B/A	E/B/A

80	3.1
35	1.4
150	5.9
1,36	0.4
4,09	1.1
130	1900
175	2500
70	18
80	21
10	10
2,6	8.5
2,9	9.5
nd.	nd.
20	44000
20	22

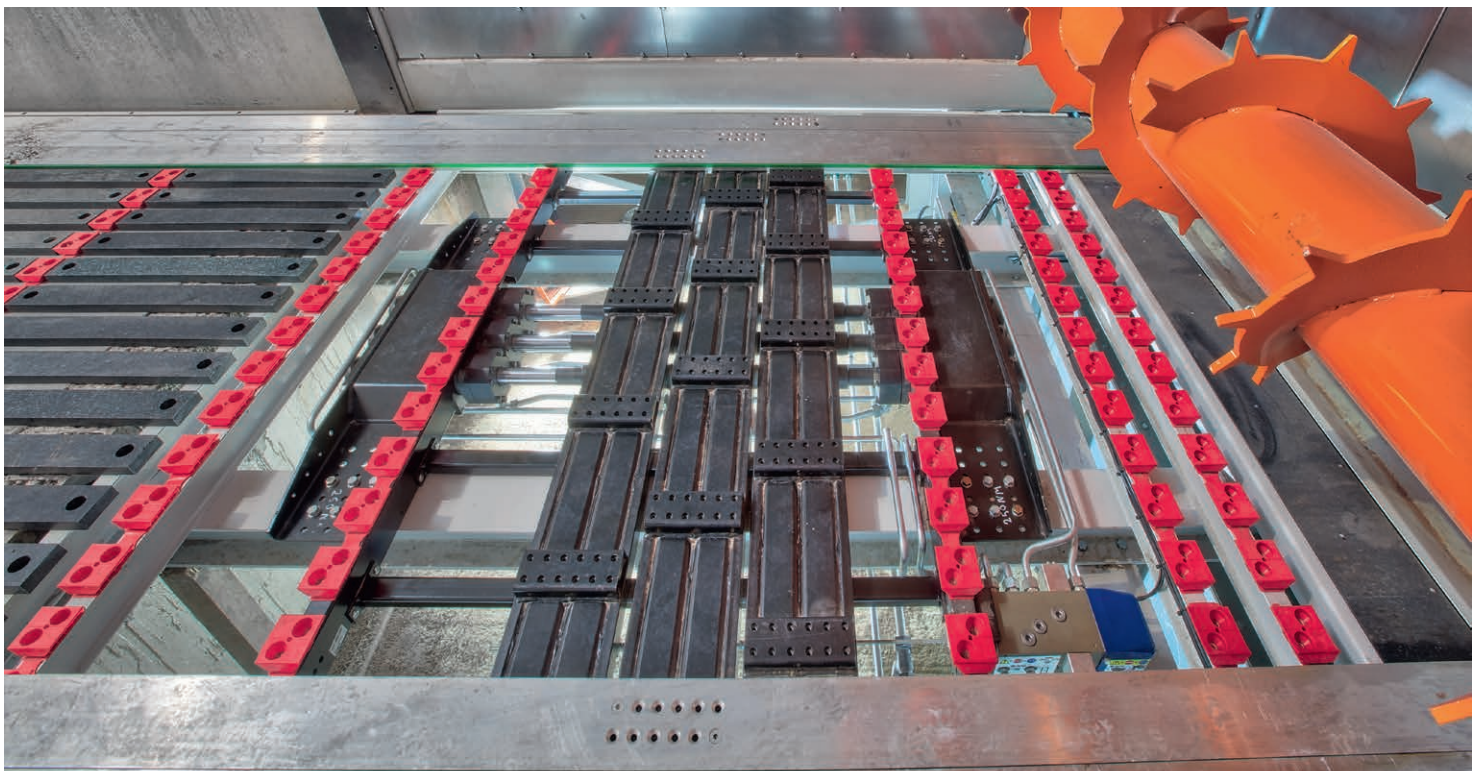
125	4.9
60	2.4
150	5.9
3,26	0.9
9,77	2.6
125	1800
150	2200
130	34
170	45
10	10
2,0	6.6
2,6	8.5
7	7
35	77000
35	39

100	3.9
55	2.16
200	7.9
5,5	1.5
16	4.23
170	2500
225	3300
110	29
130	34
10	10
1,3	4.3
1,6	5.2
12	12
80	176500
80	88

70	18
200	2900
20x2	¾x0.08"
25x2	1x0.08"
70	18
80	21
100	212

130	34
175	2500
20x2	¾x0.08"
25x2	1x0.08"
130	34
170	45
100	212

110	29
250	3600
20x2	¾x0.08"
25x2	1x0.08"
100	26
130	34
100	212



TRANSFER ODPADÓW

The Lightest ..
The Strongest ..
Simply The Best!



CARGO FLOOR®

HORIZONTAL LOADING-/UNLOADINGSYSTEM

Only Quality generates Quality!™

Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
Holandia

☎ +31 524 593 900
✉ info@cargofloor.com
www.cargofloor.com

Cargo Floor USA, Inc.
TEXARKANA
Texas
USA

**ŚWIATOWA
SIEĆ SERWISOWA**