

# INLOADER

Naczepy specjalistyczne

Langendorf



high tech on wheels

W zależności od wyposażenia wykorzystuje się je do przewozu prefabrykatów budowlanych (Flatliner), tafli szkła technicznego (Floatliner) oraz lżejszych ładunków spaletyzowanych, przewożonych na dwóch pokładach (Flexliner). Dostępne są w wersji 6-cio kotłowej na niezależnym zawieszaniu i przystosowane są do 2 osiowych ciągników.

#### Konstrukcja ramy

Rama pomocnicza ze wzmocnionej stali zgodnej z normą EN 25.817 / ISO 5817 z sztywą tabedzią o wysokości 170mm i długości 690mm oraz belki dwuteowe (I) z przyspawanymi elementami poprzecznymi, wzmocnienia pomiędzy środkami belek dwuteowych 240/470mm.

#### Zawieszenie

Zawieszenie niezależne pneumatyczne do 9 ton na oś! Specjalna konstrukcja wsporników zawieszania z mechanizmem bezpieczeństwa przeciw obniżeniu poziomu naczepy podczas jazdy. Pierwsza i trzecia oś podnoszona za pomocą sterowania zewnętrznego. Hydro-pneumatyczny zasilacz do sterowania poziomem wysokości naczepy z zakresem podnoszenia na poziom 160mm, 270mm, 430mm.

#### Zamknięcie tylne

Wykonane z aluminium z zamykaniem pneumatycznym z prawej strony, zakres otwierania drzwi do 270 stopni z dwoma okienkami.

### Flatliner - transporter prefabrykatów

Ściany boczne pokryte blachą aluminiową. Górna części naczepy odkryta. Dociski podtrzymujące ładunek z regulacją mechaniczną lub pneumatyczną.



mocowania podtrzymujące ładunek

1+3 oś podnoszona

### Flexliner - transporter dwupokładowy

Naczepa posiada 7 par uchwytów po 5 ton wytrzymałości każda para. Mechaniczny układ regulacji wysokości pokładu, po dwa mechanizmy na stronę.



Ładowność	Standardowa naczepa	Langendorf Flexliner
Euro paleta 80x120 cm	33 sztuki	55 sztuk (63 % większa ładowność)
Paleta przemysłowa 100x120 cm	24 sztuki	40 sztuk (66 % większa ładowność)
Ładowność	54 sztuki	87 sztuk (59 % większa ładowność)

### Floatliner - transporter szkła

Produkowane są 3 wersje szybówozów: przeznaczona do transportu tafli szkła technicznego, naczepy przedłużone-do transportu tafli szkła z miejscem na kontener do stłuczki szklanej, oraz trzecia do przewozu szkła i palet. Nadwozie pokryte blachą po bokach i plandeką górną 680 g/1m<sup>2</sup>, pochylta ściana przednia. Dociski podtrzymujące ładunek z regulacją mechaniczną lub pneumatyczną.





Przeznaczone są do transportu ciężkich ładunków, takich jak maszyny, elementy konstrukcyjne, sprzęt budowlany, rolniczy lub inne ładunki nienormatywne. Naczepy przystosowane do sprzęgnięcia z 2- lub 3-osiowym ciągnikiem siodłowym, przyczepy przystosowane do podwozi ciężarowych ze sprzęgiem do dyszla obrotnicy.

#### Konstrukcja ramy

Rama pomocnicza ze wzmocnionej stali zgodnej z normą EN 25.817 / ISO 5817 z sztywą tabedzią o wysokości 170mm i długości 690mm oraz belki dwuteowe (I) z przyspawanymi elementami poprzecznymi, wzmocnienia pomiędzy środkami belek dwuteowych 240/470mm.

#### Zawieszenie

Zawieszenie pneumatyczne do 9 ton na oś. Dostępne osie skrętne i podnoszenie. Oryginalne zawieszenie pneumatyczne SAF z zastosowaniem zastrzałów przy wspornikach dla wzmocnienia nośności.

#### Podłoga

Podłoga drewniana o wykonana z 40 mm grubości sklejki wysokowytrzymałościowej Keruing

#### Najazdy

W zależności od potrzeb: składane w 1 lub 2 miejscach albo proste, sterowane hydraulicznie lub ręcznie, stałe lub demontowane



#### Naczepy Niskopodwoziowe

Ściany boczne pokryte blachą aluminiową. Górna części naczepy odkryta. Dociski podtrzymujące ładunek z regulacją mechaniczną lub pneumatyczną.



#### Przyczepy Niskopodwoziowe

Ściany boczne pokryte blachą aluminiową. Górna części naczepy odkryta. Dociski podtrzymujące ładunek z regulacją mechaniczną lub pneumatyczną.

