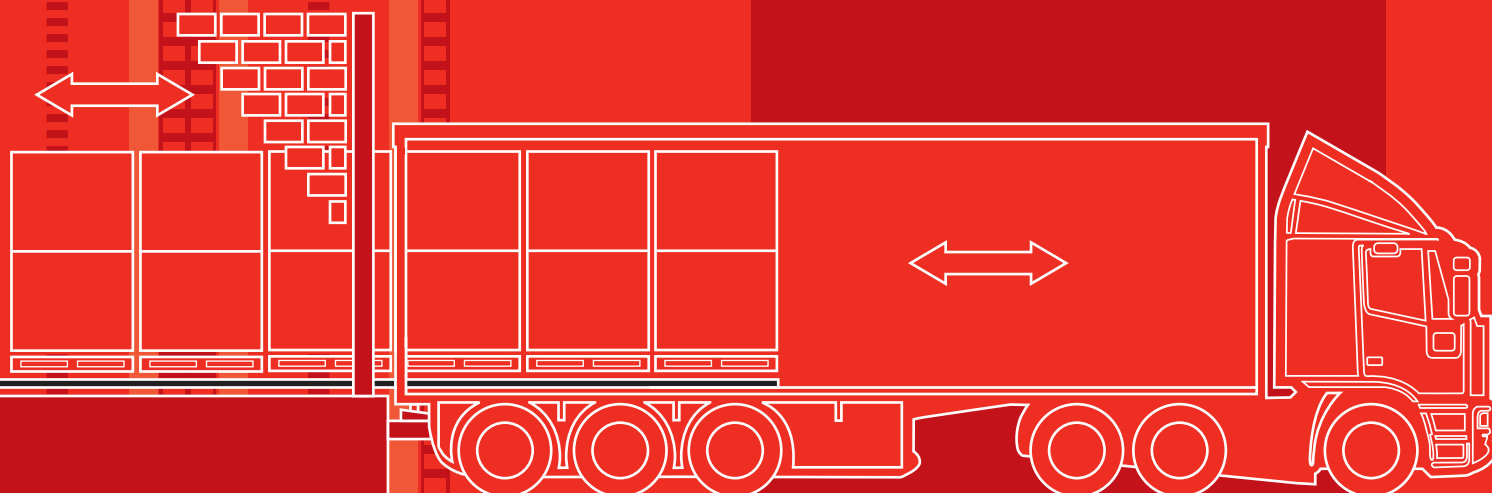
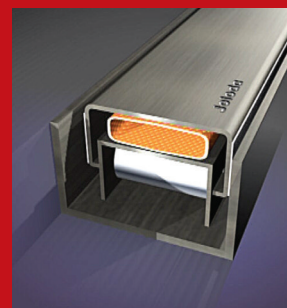
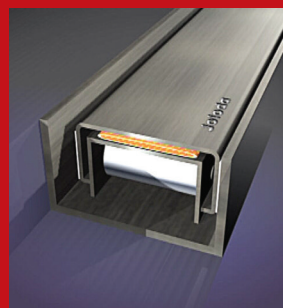


Joloda

TM

MAKING LIGHT WORK OF HEAVY LOADS

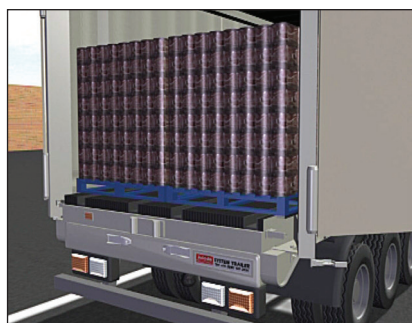
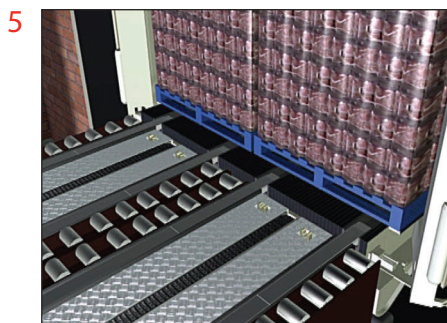
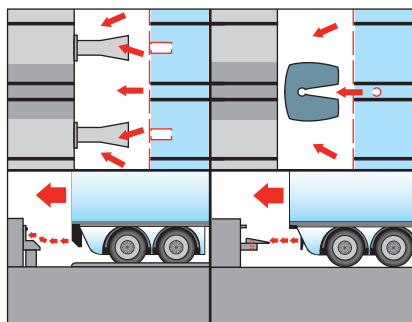


**NACZEPA
Z SYSTEMEM ROLKOWYM
AUTOMATYCZNY TRANSFER ŁADUNKU
POMIĘDZY FABRYKĄ A MAGAZYNEM**

**DŁUGI
DYSTANS**

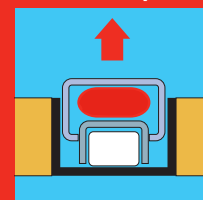
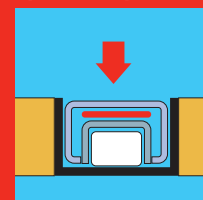
NACZEPA Z SYSTEMEM ROLKOWYM DŁUGI DYSTANS

AUTOMATYCZNY TRANSFER ŁADUNKU POMIĘDZY FABRYKĄ A MAGAZYNEM



- Transfer ładunku do 30 ton z doku na naczepę odbywa się w 90 sekund
- Składa się z 4 prowadnic rolkowych o długości 13,6 m, które poruszają się po schowanych torach, podnoszonych pneumatycznie.
- Niewielkie koszty instalacji systemu w naczepie, brak części ruchomych
- Sterowanie systemem jest standardowe plc, regulacja rampy w górę/ w dół oraz regulacja prędkości od 3m do 30 m na minutę
- Bezpieczne, ręczne wycyfywanie prowadnicy rolkowej
- Bezpieczne, ręczne wycyfywanie prowadnicy rolkowej
- Kumulacja ładunków paletowych w doku magazynowym za pomocą ruchomej podłogi lub systemu łańcuchów ślizgowych z przyczepą lub bez niej
- System przyspiesza transporty wahadłowe w celu zmniejszenia wymaganej liczby ciężarówek
- Pasuje do wszystkich paletyzowanych ładunków, szpul papieru i bębnow
- Zastępuje wózek widłowy w miejscach załadunku i rozładunku
- Ręczne sterowanie w fabryce i centrum dystrybucyjnym
- Bezpieczna blokada doku i urządzenia poziomujące dostosowane do rampy przeładunkowej i zakładu klienta - patrz rys. 2.
- Podczas transportu nie występuje przemieszczanie się ładunków
- Używane przez wszystkie największe firmy z branży Blue Chip w Europie.

Opuszczona prowadnica Podniesiona prowadnica



PTM Polska Sp. z o.o.
 Generalny Przedstawiciel Joloda w Polsce
 ul. Zgierska 250/252 91-364 Łódź Polska
 tel. +48 42 658 10 97
www.ptmpolska.pl biuro@ptmtrade.pl

PTM
 Professional Trailers in Mind