

TECNOKAR

T R A I L E R S

A5
E54 E17
MULHOUSE 325
LYON 305
DIJON 115
NANCY 180



BORN TO CUSTOMIZE



Firma TecnoKar została założona w 1986 roku po tym, jak trzech przyjaciół zorientowało się, że po zakupie naczepy klient często zabiera ją do warsztatu blacharskiego w celu dostosowania do swoich potrzeb. Dlaczego więc nie sprzedać im po prostu dostosowanego pojazdu? Od tego pomysłu TecnoKar zbudował reputację innowacyjności, jakości i niezawodności, a dziś jest uważany za jednego z najbardziej szanowanych producentów naczep w branży.

Dziś reputacja TecnoKar jest z pasją chroniona przez tych samych trzech założycieli, którzy nadal pracują razem; Graziano Luzzi, który kieruje Działem Technicznym, Fausto Martinelli, szef Działu Handlowego i Fabrizio Piccioni, szef produkcji.





Tecnokar, z siedzibą w centrum Włoch w Spoleto w Umbrii, jest dumny z tego, że jest częścią długiego dziedzictwa tego regionu w zakresie włoskiego przemysłu stalowego. Dziedzictwo to sięga lat 90-tych XIX wieku i pierwszych hut na tym obszarze.





Kluczem do sukcesu TecnoKar jest ciągłe inwestowanie w przyszłość. Nowy zakład o wysokiej wydajności, zostanie otwarty latem 2022 roku a budowa nowej lakierni, ma się zakończyć w 2023 roku.

PERSONALIZACJA



Nie ma dwóch takich samych klientów. Nie ma też dwóch takich samych naczep. Dlatego TecnoKar oferuje szeroką gamę rozwiązań, które mogą być dostosowane do potrzeb i specyfikacji klienta. Dział badawczo-rozwojowy jest zawsze gotowy do tworzenia rozwiązań w pełni dostosowanych do potrzeb klienta.

SZEROKI ASORTYMENT PRODUKTÓW



Czy to transport, budownictwo, górnictwo, czy jakakolwiek inna branża, która ma zapotrzebowanie na naczepy, TecnoKar może zagwarantować idealne rozwiązanie. Mamy bogatą ofertę modeli, która jest jeszcze większa dzięki różnym wariantom i akcesoriom.



Kluczową cechą naczepy TecnoKar jest jej niski środek ciężkości, dzięki czemu jest ona zarówno bardziej komfortowa dla kierowcy, jak i łatwiejsza w obsłudze. Jest ona również bezpieczniejsza podczas jazdy w terenie lub podczas rozładunku.

PASJA DO SZCZEGÓŁÓW


























TecnoKAR jest bardzo dumny z tego, co robi. Wiemy, że każda naczepa dumnie nosi swoją nazwę i cieszy się swoją reputacją. Od projektu, poprzez produkcję, aż do wykończenia, żaden szczegół nie jest zbyt mały, aby się na nim skupić lub go poprawiać. To właśnie czyni TecnoKAR tak wyjątkowym.

TECNOKAPP®



Innowacja leży w samym sercu Tecnokar. Nieustannie kwestionujemy status quo, aby znaleźć inteligentniejsze i lepsze sposoby, aby pomóc naszym klientom stać się bardziej produktywnymi i wydajnymi. Przykładem tego jest TecnokAPP®, która pozwala kierowcy sterować naczepą z wnętrza kabiny. Dzięki temu jest to łatwiejsze i bezpieczniejsze.

	BUDOWLANE	ZŁOMOWE	KOMUNALNE	AGRO		TRANSPORT OGÓLNY	TRANSPORT ŁADUNKÓW STALOWYCH	TRANSPORT KONTENERÓW MORSKICH	TRANSPORT CHŁODNICZY	TRANSPORT TANK- KONTENERÓW	TRANSPORT KONTENERÓW GAZOWYCH
SUPERTOP											
GRIZZLY F1											
TIPPER ON TRUCKS											
GRIZZLY ROCK											
TALENTO											
TITANIC											
UNIVERSAL											
GENIO 2											
DELFINO											
LIBERO											
ASSO											
MOSÉ											
TLI											
TCF											
TCR											
GALILEO											
TMF											
TMC											
TMB											

SUPERTOP

Ta wywrotka jest bestsellerem i została stworzona, aby sprostać wymaganiom placów budowy i kamieniołomów. Wyróżniająca się wyglądem stalowa, okrągła zabudowa jest pierwszą tego typu od lat 90. Jest dostępna w wielu wariantach klapy tylnej, w pięciu różnych długościach i w wersji sześć- lub dziesięciokołowej.



GRIZZLY F1

Większy brat Supertop. Grizzly to wytrzymała 2-osiowa wywrotka, która jest idealnym partnerem dla 3-osiowej ciężarówki. Dostępna jest w różnych wersjach nadwozia: kwadratowej do przewozu ciężkich ładunków skalnych lub okrągłej, która zapewnia większą zwrotność na placu budowy.



TIPPER ON TRUCKS

Prawdziwa innowacja w branży. Jest to platforma wywrotu, która wielokrotnie zrewolucjonizowała sektor wywrotek i wyznaczyła nowe standardy dla branży na całym świecie. Przejęta przez TecnoKar w 2012 roku, tworzy swoje dziedzictwo oparte o jakość i innowacyjność.



GRIZZLY ROCK



Przyszłość naczep. Jest to maszyna, która doskonale nadaje się do jazdy terenowej w kamieniołomach i kopalniach, gdzie trzeba przemieszczać duże skały i ciężkie ładunki. Ta naczepa to nie tylko mięśnie, ale i mózg, TecnoKar pracuje obecnie z partnerem nad połączeniem jej z samojezdną ciężarówką.

TALENTO

Zaprojektowany specjalnie do transportu złomu, Talento jest wszystkim, co czyni naczepę TecnoKar naczepą TecnoKar. Innowacyjna, opatentowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość w połączeniu ze zwinną ramą i całkowicie nową aerodynamiczną skrzynią sprawiają, że naczepy nie mogą być lepsze niż ta.



TITANIC

Jak sama nazwa wskazuje, Titanic jest wielki. Dwustronna naczepa wywrotka przeznaczona do transportu złomu. Szczególnie w przypadku bardzo długich ładunków, gdzie hydraulicznie napędzany przechył boczny i otwieranie sprawia, że opróżnianie jest proste i łatwe. Natomiast jej aerodynamiczny profil pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.



UNIVERSAL

Uniwersalna naczepa wywrotka przeznaczona dla przemysłu złomowego. Jej stalowe, kwadratowe nadwozie jest podobne do Talento. Ale pod spodem to już zupełnie inna historia, ponieważ Universal jest wyposażony w siłownik hydrauliczny podwozia, który zapewnia większą elastyczność, na przykład możliwość zamontowania żurawia lub dodania w pełni otwieranych hydraulicznie burt, dzięki czemu doskonale nadaje się do transportu palet.



GENIO 2

Podczas gdy naczepy z ruchomą podłogą są znane z tego, że są wszechstronne, nie są znane z tego, że są mocne i wytrzymałe. Dzieje się tak dlatego, że zazwyczaj są one zbudowane z lekkiego aluminium. Genio 2 firmy TecnoKar jest jednak wyjątkiem od reguły. Wykonana ze stali, jest w stanie sprostać najtrudniejszym zadaniom.



DELFINO

Delfino to nowa aluminiowa naczepa wywrotka firmy TecnoKar, która jest lekka, wszechstronna i bardzo wytrzymała. Idealna do transportu zboża i produktów rolnych, jest również wystarczająco wytrzymała do lekkich prac budowlanych. Hermetycznie zamknięta konstrukcja gwarantuje wodoszczelność.



LIBERO

Prawdopodobnie najbardziej uniwersalna z naczep TecnoKar. Jest to coś więcej niż zwykła płaska platforma, wyposażona w hydrauliczny wywrót boczny, dzięki czemu może być wykorzystywana nie tylko do przewozu zboża, materiałów sypkich dla rolnictwa i budownictwa lekkiego, ale również do przewozu towarów pakowanych i palet. Dostępne w wersji z pojedynczym lub podwójnym nadwoziem oraz z różnymi opcjami pokrycia.



ASSO

Ta naczepa z płaską podłogą jest niezbędna dla tych, którzy muszą szybko i sprawnie transportować palety lub zapakowane towary wzdłuż autostrad. Dostępna jako naczepa płaska, skrzyniowa z aluminiowymi burtami lub kurtynowa.



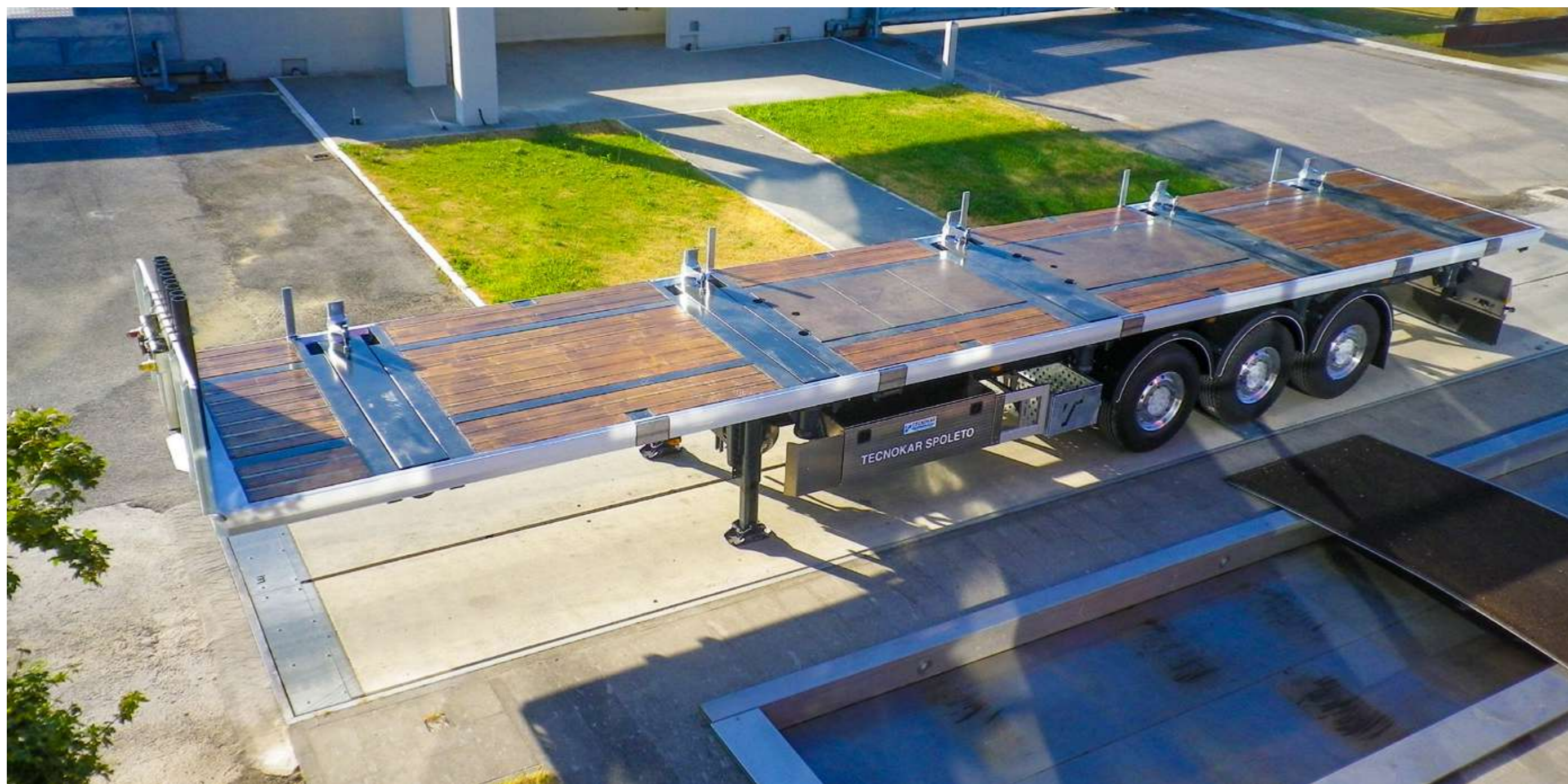
MOSÉ

Naczepa płaska identyczna jak Asso, ale z jedną istotną różnicą. Posiada centralny uchwyt na zwoje, co czyni ją idealną dla fabryk stali i transportu zwojów. Gdy uchwyty na zwoje nie są potrzebne, można je zamknąć, dzięki czemu Mosè jest zwykłą naczepą płaską.



TRASPORTO LAMIERE INCLINATE

Oto naczepa o stałej zabudowie stworzona specjalnie do transportu blach. Innowacyjna konstrukcja TecnoKar wykorzystuje tłoki hydrauliczne do pochylania podłogi pod kątem, co umożliwia przewożenie blach większych niż sam pojazd. Kiedy TLI nie przewozi blachy, może służyć jako standardowa platforma płaska. Dostępna podłoga wielowarstwowa, skrzyniowa lub płaska.



TRASPORTO CONTAINER FISSO

TCF to naczepa dla tych, którzy przewożą kontenery. Oświadczenie firmy TecnoKar o dbałości o jakość - ta stalowa rama ma wiele; podwójne belki T, 2 - calowy sworzeń królewski i wysokiej jakości chowane podwozia o podwójnej prędkości i obrotowe ramiona z galwanizowanymi skrętami. Oferuje doskonałą równowagę, stabilność i trwałość. Dostępny we wszystkich rozmiarach kontenerów.



TRASPORTO CONTAINER RIBALTABILE

TCR jest taka sama jak naczepa kontenerowa TCF. Posiada tę samą wysokiej jakości ramę stalową, uzupełnioną o belki T. Ten sam 2-calowy sworzeń królewski i podwójne wahliwe podwozia premium. I te same ramiona skrętne z ocynkowanymi krętami. Jedyna różnica polega na tym, że jest wyposażona w siłownik hydrauliczny do łatwego i bezpiecznego wywrotu.



GALILEO

Innowacja Tecnokar w najlepszym wydaniu. Naczepa, która dostosowuje się do różnych rozmiarów kontenerów. Ta pomysłowa konstrukcja składa się z trzech ram nośnych, które mogą być przesuwane jedna nad drugą, aby uzyskać pożądaną długość. Jednocześnie zachowując niezbędną równowagę i stabilność, aby zmniejszyć zużycie osi, opon i hamulców.



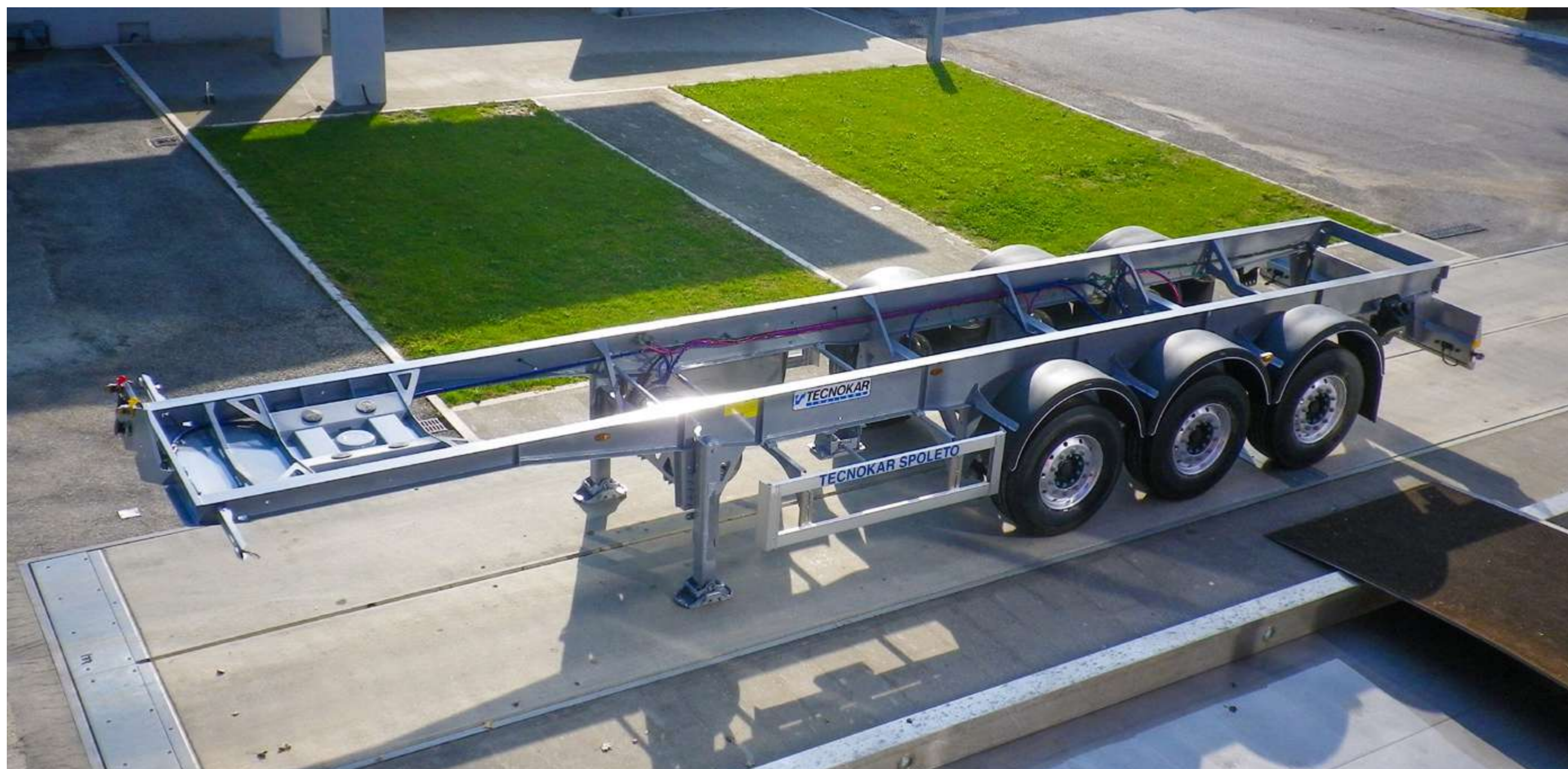
TELAIO MONTATO FRIGO

Tecnokar zaprojektował to podwozie premium specjalnie dla zabudowy chłodniczej, oferując idealną równowagę pomiędzy wytrzymałością, stabilnością i wagą. Ponadto, Tecnokar może zaproponować specjalistycznego partnera w dziedzinie chłodnictwa, aby skompletować pojazd.



TELAIO MONTATO CISTERNA

Kolejne imponujące stalowe podwozie TecnoKar zaprojektowane z myślą o konkretnych potrzebach. Tym razem dla tych klientów, którzy korzystają ze zbiornika. TecnoKar może również zorganizować specjalistycznego dostawcę, który zamontuje zbiornik do istniejącego pojazdu.



TELAIO MONTATO BOMBOLE

Jeszcze jedno specjalistyczne, wysokiej jakości stalowe podwozie od TecnoKar. Zbudowane według tych samych standardów co wszystkie podwozia, TMB zostało specjalnie zaprojektowane do przewozu zbiorników z gazem. Również w tym przypadku, na życzenie klienta, TecnoKar może współpracować z wybranym dostawcą w celu zamontowania zbiorników na gaz.



AKCESORIA I OPCJE

POKRYCIE

Kompaktowe pantografy do plandeki, listwa mocująca plandekę do klapy tylnej 2 drzwiowej, pasy zapadkowe do plandek, liny zabezpieczające plandekę przed falowaniem, gumy zabezpieczające boczne rolki, plandeka antyfalująca, automatyczne zakończenie zamykania plandeki, wybór łuków plandekowych, wybór dachu z regulacją wysokości, wybór plandek, wybór plandek bocznych, wybór dachu hydraulicznego, pasy odblaskowe do plandek, napinacz lin do plandek z łukiem i wciągarką.

PODŁOGA

Boczne trójkąty ochronne podłogi, wzmocniona podłoga, płyta do montażu wibratora, tylna krawędź do zatrzymywania płynów, wybór luku zbożowego, wybór luków, wybór haków (w kształcie litery „u”) wybór świateł roboczych, wybór perymetrów i nagłóweków, wybór barierek, wybór rekwizytu bezpieczeństwa, wybór balustrad wodoszczelnych, wybór osłon do balustrad wodoszczelnych, wybór zderzaka, wybór windy, uchwyty do koili, wibrator podwozia.

PRZÓD

Wybór uchwytów do plandek, wybór gaśnic, wybór balkonów, wybór okienka kontrolnego, wybór uchwytów do płótna, wybór uchwytów na gaśnice, wybór uchwytu rozpórki, wybór ściany przedniej, wybór dachu przedniego, wzmocniona ściana przednia.

BOK

Gładkie ściany boczne i zewnętrzne ożebrowanie, ochrona górnego profilu ściany bocznej, haki i łańcuchy wybór połączeń ścian bocznych, wybór górnego profilu, wybór ścian bocznych.

TYŁ

Zawiasy podwójne, blokady zamków, ograniczniki 2 drzwi klapy tylnej, wzmocnione słupki klapy tylnej, wodoodporne, wybór luku zbożowego, wybór zawiasów, wybór klapy tylnej, wybór sterowania klapy tylną, wybór uszczelek klapy tylnej, wybór paneli odblaskowych, przedłużenie układarki, wodoszczelna pokrywa dla luku zbożowego, osłona sprężyny powrotnej.

SKRZYNNIA

Lakier przezroczysty, tarcze prędkości, wyposażenie ADR, wewnętrzne zabezpieczenie plan dekowe, coild zawór spustowy, wybór skrzyni, wybór instalacji wybór pojemności skrzyni, aluminiowy panel dostawowy do wyboru, wybór przedłużenia ścian bocznych, wybór stali, wybór długości, wybór słupków skrzyni, wybór kosza na koło zapasowe, wybór wzmocnienia, wybór drabinki, wybór przedłużenia ściany bocznej, wybór grubości, wybór pokrycia balustrady, wybór poprzeczek, szybkie odpięcie plandeki, linka celna, sprężyna powrotna ściany bocznej.

RAMA

Przyłącza teleskopowe z przodu, drążek stabilizacyjny, podstawa pompy do klapy tylnej, teleskopowe znaki transportu wyjątkowego, uchwyt do rur, zestaw linek bezpieczeństwa w przypadku przebicia osi, para blokad typu twist, szybkość tarcz, dozownik mydła, wyposażenie ADR, osłona świateł tylnych, wyjątkowe oznaczenie transportowe, stabilizatory hydrauliczne, uchwyt luku plnadekowego, uchwyt do łopaty, uchwyt luków, uchwyt klinów, uchwyt listew, uchwyty filarów, uchwyty słupków, uchwyt do wózka paletowego, zestaw blokady na powietrze, przedłużenie tylne do 15 metrów.

OSIE

Osie samokierujące, licznik kilometrów, wzmocniona poduszka powietrzna, płyty zabezpieczające poduszkę powietrzną, zabezpieczenie poduszki powietrznej trzeciej osi, osie do wyboru, opony do wyboru, wybór podnośnika osi, sygnał dokręcania nakrętek kół, cicha blokada.

SYSTEM

Regulacja układu ciągnik - naczepa, sprzęgło ciągnik – naczepa, ręczne sterowanie zaworem szybkozamykającym, rury karbowane do zabezpieczenia urządzeń hydrauliczno-pneumatyczno-elektrycznych, zestaw złączy pneumatycznych, info EBS informujący o zużyciu hamulców, hydrauliczny separator przepływowy, automatyczny pneumatyczny wymiennik nadwozia, wybór kąta przechyłu, wybór okablowania, wybór zespołu sterującego, wybór przyłączy, wybór złączy hydraulicznych, wybór złączy dodatkowych, wybór wymiennika nadwozia, wybór szybkozłącza, wybór czujników, wybór zbiornika pneumatycznego, wybór info EBS, system zapobiegający opróżnianiu się poduszek powietrznych, sterowany układ hamulcowy do rozdzielacza, system pompowania opon, system automatycznej wysokości podłogi, system dystrybucji ładunku, system podwójnego poziomu wysokości, system wspomaganie układu kierowniczego, wybór TPMS, system pneumatyczny, hydrauliczny i elektryczny.

WIĘCEJ

Ubezpieczenie tablicy rejestracyjnej, łopata, śruby ze stali nierdzewnej, europejskie dokumenty rejestracyjne, dokumenty skrzynka narzędziowa, instrukcja obsługi części zamiennych, klucz do kół, system ważenia pokładowego, nity ze stali nierdzewnej, wybór wyposażenia ADR, wybór naklejek, osłony do nakretk kół do wyboru, wybór przycisków, wybór pilotów, wybór wsporników, zbiorniki na wodę do wyboru, płyta do wyboru, kamera do wyboru, wybór malowanie cynkowanie, miotła, naklejki na zamówienie, wsporniki do miotły i łopaty, podwozie ze stali nierdzewnej, wybór otworów.



TECNOKAR TRAILERS S.R.L.

Via della Meccanica 20
Spoleto (PG) Italy 06049
info@tecnokar.it
www.tecnokar.it



PTM Polska Sp. z o.o.
Generalny dystrybutor Tecnokar w Polsce

ul. Zgierska 250/252
91-364 Łódź
biuro@ptmtrade.pl
www.ptmpolska.pl