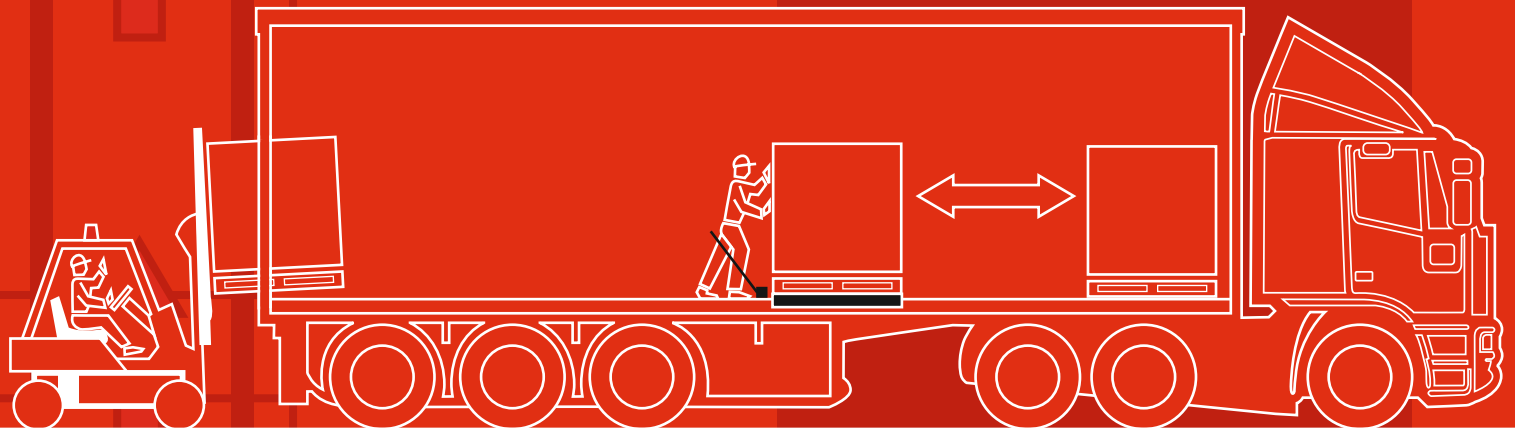


PTM

Professional Trailers in Mind

Joloda

MAKING LIGHT WORK OF HEAVY LOADS



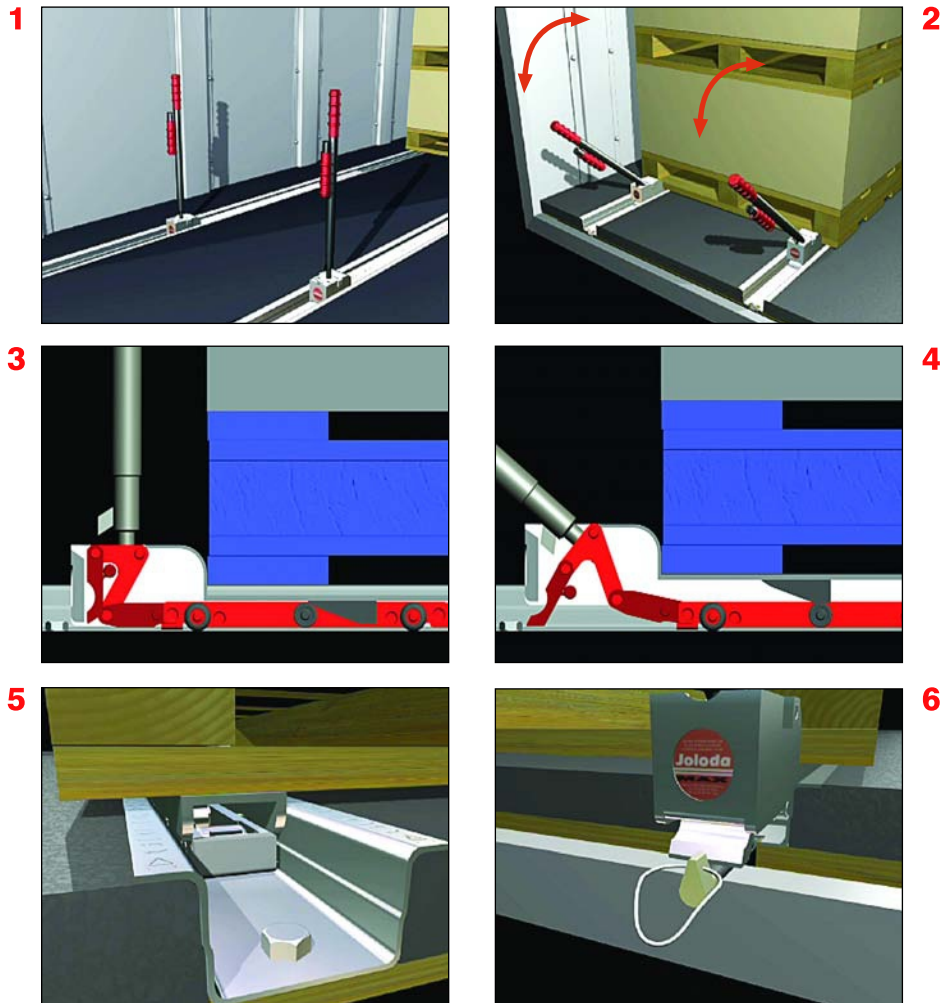
**SYSTEM RĘCZNEGO
ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU
NACZEP**

THE SKATE AND TRACK

SYSTEM RĘCZNEGO ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU NACZEP

THE SKATE AND TRACK SYSTEM

Pracę z ciężkimi ładunkami czyni łatwą



PTM Polska Sp. z o.o.
Generalny Przedstawiciel Joloda w Polsce
ul. Zgierska 250/252, 91-364 Łódź, Polska
tel. +48 42 658 10 97
biuro@ptmtrade.pl
www.ptmpolska.pl
www.sklep.ptmpolska.pl

PTM
Professional Trailers in Mind

JolodaTM

- Ładowanie i rozładowywanie ładunków spaletyzowanych i niespaletyzowanych

- System ten składa się z ręcznie obsługiwanych łożew, podnoszących do 20mm, poruszających się po specjalnych, zamontowanych w podłodze naczepy szynach. Nie wymaga zasilania.

- Ładunek unieruchomiony na czas transportu

- 33% szybszy niż tradycyjny załadunek, rozładunek i załadunek do 3,5 t na minutę przez jednego operatora

- Maksymalne wykorzystanie przestrzeni i zabezpieczenie ładunku przed uszkodzeniami

- Obsługuje palety, arkusze SlipSheets, belki papieru, bębny, kartony, puszki, kontenery, ciężkie i duże maszyny

- Stosowany w różnych rodzajach naczep: z ruchomą podłogą, chłodniach, firankach itd.

- Niezawodny system łożew z przednimi i tylnymi hamulcami – rys. 5 i 6

- Minimalna konserwacja, system samoczyszczący

- Dostępnych jest 30 rodzajów łożew o nośności do 3,5t i długości do 4m. Wszystkie standardowe rodzaje łożew dostępne z magazynu.

- Dostępne szyny ze stali ocynkowanej, stali nierdzewnej i aluminium

- 250 000 systemów działających w ponad 30 państwach na całym świecie

Ładunek unieruchomiony



Ładunek podniesiony

