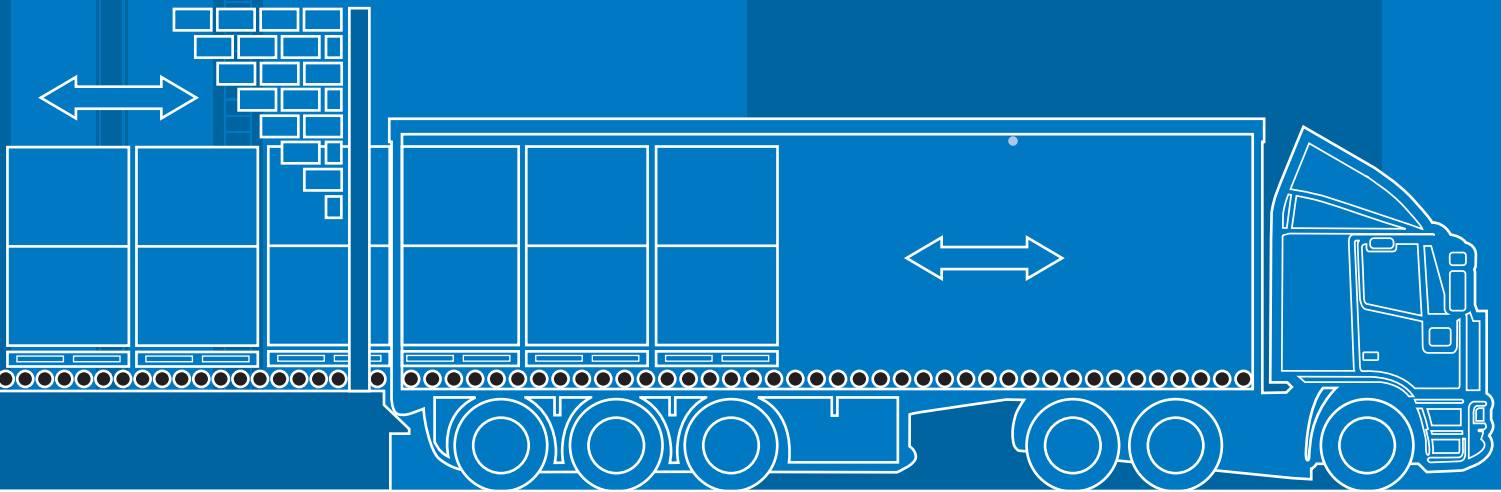


# Hydraroll<sup>TM</sup>

MAKING LIGHT WORK OF HEAVY LOADS

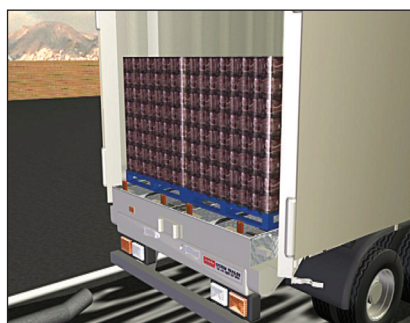
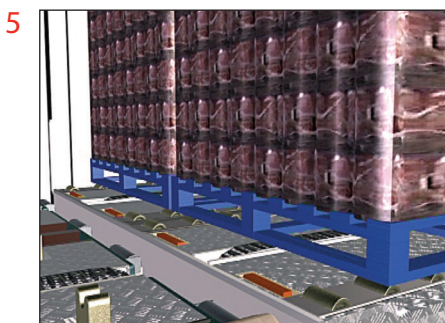
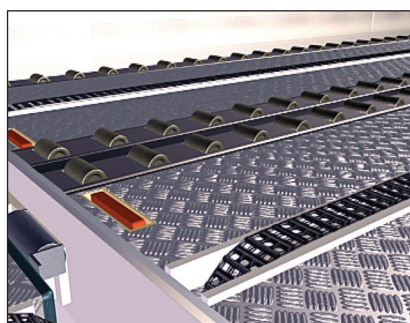
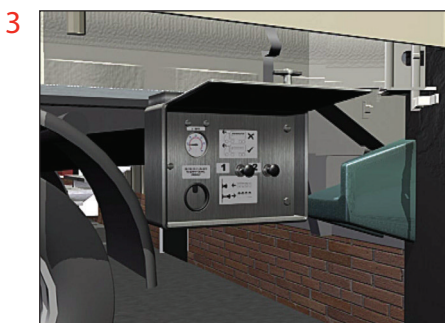
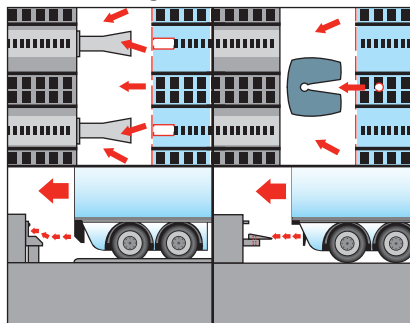


KRÓTKI  
DYSTANS

**NACZEPA  
Z ŁAŃCUCHEM ŚLIZGOWYM  
AUTOMATYCZNY TRANSFER ŁADUNKU  
POMIĘDZY FABRYKĄ A MAGAZYNEM**

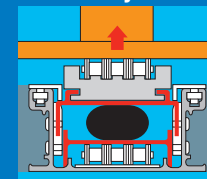
# NACZEPA Z ŁAŃCUCHEM ŚLIZGOWYM / KRÓTKI DYSTANS

## AUTOMATYCZNY TRANSFER ŁADUNKU POMIĘDZY FABRYKĄ A MAGAZYNEM

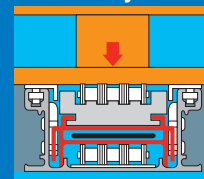


- Transfer ładunku do 30 ton z doku na naczepę odbywa się w 90 sekund
- Doki składają się z ruchomej platformy rolkowej napędzanej łańcuchem ślizgowym, na której układa się/ przygotowuje do załadunku towar, który ma być załadowany na naczepę
- Naczepa składa się z pneumatycznego toru rolkowego do palet Hydraroll napędzanego łańcuchem ślizgowym
- Wszystko zintegrowane za pomocą prostych systemów sterowania elektrycznego o prędkości do 9 m/minutę.
- System przyspiesza pracę w trybie wahadlowym, jednocześnie zmniejszając wymaganą liczbę ciężarówek
- Przeznaczony do załadunku towaru na paletach drewnianych i plastikowych oraz towarów w arkuszach
- Stosowane dla towarów butelkowanych, puszkowanych, produktów żywnościowych w chłodniach, artykułów papierniczych i przemśle chemicznym.
- Zastępuje wózek widłowy w miejscach załadunku i rozładunku
- Ręczne sterowanie w fabryce i centrum dystrybucyjnym
- Bezpieczna blokada doku i urządzenia poziomujące dostosowane do ramy przeładunkowej i zakładu klienta - patrz rys. 2.
- Podczas tranzytu nie występuje przemieszczanie się ładunków
- Używane przez wszystkie największe firmy w Europie i US

Podniesiony system łańcuchowy



Opuszczony system łańcuchowy



Rolki w górze



Rolki w dole



PTM Polska Sp. z o.o.  
 Generalny Przedstawiciel Joloda w Polsce  
 ul. Zgierska 250/252 91-364 Łódź Polska  
 tel. +48 42 658 10 97  
 www.ptmpolska.pl biuro@ptmtrade.pl

**PTM**  
 Professional Trailers in Mind